

Санкт-Петербург

Индекс 70259

ISSN 0202-1633

ДВИГАТЕЛЕ СТРОЕНИЕ

2 (284) апрель-июнь 2021

DVIGATELESTROYENIYE





Механообрабатывающий цех



Сварочно-заготовительный цех



Сборочно-складской цех

АО «РУМО» ВОЗРОЖДАЕТ ПРОИЗВОДСТВО ПОРШНЕВЫХ ДВС И ГАЗОМОТОКОМПРЕССОРОВ

*В.Б. Шипов, зам. ген. директора по маркетингу и продажам
Акционерное общество «РУМО»*

В 2019 г. в процессе реорганизации завода «РУМО» (ранее «Двигатель революции») было создано новое предприятие АО «РУМО» в целях выполнения функций центра комплексных инженеринговых решений для нефтегазовой, энергетической и судовой отраслей. АО «РУМО» приобрело права на всю интеллектуальную собственность предшественника, включая конструкторско-техническую документацию, патенты, товарные знаки «РУМО» и «Двигатель революции». Новое предприятие уже возобновило производство полнокомплектных газомотокомпрессоров агрегатной мощностью 16 и 25 МВт и готовит к выпуску двигателя универсального применения типоразмерного ряда ЧН22/28 в дизельном и газопоршневом вариантах мощностью 800 и 1000 кВт при частоте 750 и 1000 об/мин.

Завод «РУМО» (ранее «Двигатель революции») уже более 100 лет специализируется на разработке, производстве, поставке и сервисе дизельных, газодизельных и газопоршневых двигателей внутреннего сгорания и агрегатов на их базе. Также, 70 лет назад, завод освоил выпуск газомотокомпрессоров и является единственным в России производителем этого вида оборудования.

Двигатели внутреннего сгорания (ДВС) «РУМО» широко применяются в качестве стационарных объектов малой энергетики, на речном и морском флотах в качестве главных судовых дизелей и судовых электроагрегатов.

Газомотокомпрессоры (ГМК) представляют собой газопоршневой ДВС и поршневой компрессор в одном корпусе, при этом компрессорные и силовые поршни приводятся от одного коленчатого вала. ГМК производства «РУМО» нашли широкое применение для закачки газа в подземные хранилища газа, на дожимных компрессорных станциях в нефте- и газоперерабатывающих заводах.

Исторически, за годы работы «РУМО», было выпущено более 20 000 двигателей внутреннего сгорания и более 1000 газомотокомпрессоров. В настоящее время в России и за рубежом эксплуатируется несколько тысяч двигателей размерности ЧН36/45 моделей Г60 и Г70, уста-

новленных на судах, и в составе стационарных дизель-генераторов модели ДГ72.

В 2019 г., в процессе реорганизации завода, было создано предприятие АО «РУМО», которое работает как центр комплексных инженеринговых



Рис. 1. Механообрабатывающий цех



Рис. 2. Сварочно-заготовительный цех



Рис. 3. Сборочно-складской цех

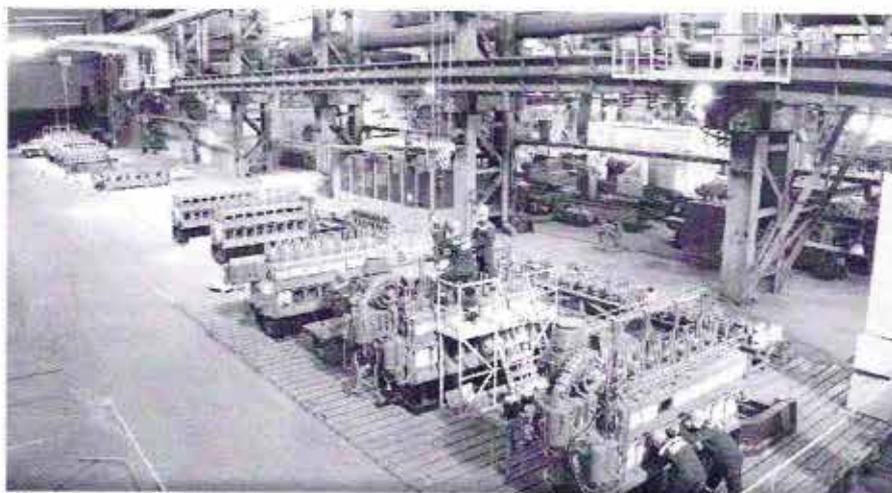


Рис. 4. Изготовление ДВС

решений для нефтегазовой, энергетической и судостроительной отраслей.

АО «РУМО» расположено в Нижнем Новгороде на территории площадью 9 Га, имеет собственные производственные площади 61 000 м², включая цех механической обработки, сварочно-заготовительный, сборочно-складской цех, участок проведения испытаний газомотокомпрессоров, поршневых компрессоров и двигателей внутреннего сгорания на различных видах топлива.

В целях совершенствования технологии производства на АО «РУМО» создано новое производственное направление — изготовление блочно-модульных конструкций, в том числе для газоперекачивающих агрегатов. Новый цех оснащен современным импортным оборудованием, в котором уже изготовлено 7 комплектов турбоблоков единичной мощностью 25 МВт для участка системы магистральных газопроводов Ухта–Торжок 2-й очереди (Ямал), являющейся частью газотранспортной системы ПАО «ГАЗПРОМ». Также, АО «РУМО» приступило к изготовлению полнокомплектных газоперекачивающих агрегатов единичной мощностью 16 и 25 МВт для участка системы магистральных газопроводов Ухта–Торжок 3-й очереди и Бованенковского НГКМ.

Цех механической обработки оснащен оборудованием в количестве более 200 единиц и специализированными участками сборки, где изготавливают детали и узлы поршневых компрессоров и двигателей внутреннего сгорания.

Создан новый сборочный цех, который позволяет одновременно производить сборку, упаковку и отгрузку до 14 комплектов блоков и систем, например, электроустановок в блочно-контейнерном исполнении.

В ходе реорганизации АО «РУМО» приобрело всю интеллектуальную собственность, в том

числе конструкторско-техническую документацию, патенты, товарные знаки «РУМО» и «Двигатель революции». Сформирована собственная конструкторско-технологическая служба численностью более 70 специалистов.

При проектировании используются современные методы трехмерного твердотельного параметрического конструирования на основании лицензионных российских программных продуктов.

В 2019 г. Акционерное общество «РУМО» прошло сертификацию СМК на соответствие ГОСТ Р ИСО 9001 и СТО ГАЗПРОМ по системе добровольной сертификации Интергазсерт. Сварочное оборудование и технология сварки аттестованы на соответствие требований НАКС.

В настоящее время АО «РУМО» готовит к выпуску современные двигатели внутреннего сгорания размерности ЧН22/28, в различных исполнениях, работающих на различных видах топлива. Головные образцы двигателей данного типоразмерного ряда имеют восьмицилиндровое газопоршневое исполнение и предназначены для работы на природном газе в составе мотор-генераторных установок торговой марки — РУМО-502. В настоящее время они проходят цикл заводских испытаний.

Двигатели и электроагрегаты этого типа имеют мощность 800 и 1000 кВт при 750 и 1000 об/мин и двухуровневую систему электронного управления и регулирования, основанную на современной микропроцессорной базе.

С 2023 г. завод планирует освоение двигателей этого ряда в форсированном варианте цилиндровой мощностью до 200 кВт при частоте вращения 1000 об/мин в 6, 8 и 9 цилиндровом рядном исполнении. Двигатели планируется использовать для привода синхронных генераторов переменного тока напряжением до 10,5 кВ и в качестве судовых двигателей для привода гребных винтов речных судов и судов река–море.

АО «РУМО» располагает собственной высококвалифицированной сервисной службой, состоящей из специалистов с опытом работы более 25 лет по сервису ГМК и ДВС, которая готова проводить полное комплексное сопровождение «под ключ» на протяжении всего жизненного цикла с предоставлением гарантии завода изготовителя.



RDIESEL



Экология НПФ

**ДВИГАТЕЛЕ
СТРОЕНИЕ**

190020
Санкт-Петербург, а/я 9
Тел.: +7(812)719-73-30
e-mail: ecology@rdiesel.ru
www.rdiesel.ru